



Ficha Técnica Puerta FireKp 75/800 Kc Puerta Cortafuego y Antiexplosión para Túneles del AVE

La puerta FireKp 75/800 Kc de Gunnebo es una puerta destinada a cerrar y compartimentar las galerías de servicio de túneles bi-tubo, especialmente indicado en los túneles de trenes de alta velocidad (AVE).

Las diferentes secciones de las bocas de las galerías suelen tener muy distintas dimensiones y diámetros por lo que estas se suelen cerrar mediante estructuras que se adaptan a las dimensiones de cada galería, reduciendo el espacio de paso a un hueco de un tamaño específico, según los requerimientos de seguridad y evacuación de cada aplicación.

De esta forma, la puerta FireKp 75/800 Kc de Gunnebo conforma la solución ideal para el cerramiento de las galerías de servicio en su intersección con el túnel principal.

La puerta se ha diseñado con un sistema de doble hoja, ambas hojas abriendo hacia el lado interior de la galería o hacia lados opuestos, sin dintel central de soporte. El sistema de apertura de la puerta está accionado mediante barras anti-pánico por el lado exterior y maneta por el lado interior.

Asimismo, la puerta cuenta con cerradura eléctrica con control remoto e indicador de estado abierto-cerrado.

La puerta cuenta con una doble certificación ya que posee un nivel de resistencia al fuego EI₂-120 (según Norma EN 1634-1) así como una resistencia a la sobrepresión (carga de succión/presión) de hasta $\pm 7,5$ kPa ensayada durante 800.000 ciclos.

Ensayos y Certificaciones

La clasificación contra incendios de las puertas de seguridad, fabricadas según las normas de construcción vigentes en cumplimiento de la norma UNE-23802/78 está realizada mediante ensayo llevado a cabo en un laboratorio de ensayo acreditado.

La clasificación contra explosión ha sido calculada y ensayada en virtud de las características técnicas y constructivas definidas por el cliente final en el documento “DPS-LAVE-E TEA.4 - Especificación Técnica de puertas de Emergencia V 1.2” emitido por Adif. Este diseño se ha realizado basándose en la actuación de todos los componentes en tensiones bajo el límite de fatiga del acero.

En cada una de las fichas técnicas de las puertas de Gunnebo figura el número de acta del ensayo y la fecha en que se realizó dicho ensayo.

Referencias de puertas instaladas en túneles

- Túnel de Das Maceiras (Puertas Cortafuego + Antiexplosión)
- Túnel de Burata (Puertas Cortafuego + Antiexplosión)
- Túnel de Pinar de Antequera (Puertas Cortafuego + Antiexplosión)
- Túnel de Trinitat (Puertas Cortafuego + Antiexplosión)
- Túnel de Soutomayor (Puertas Cortafuego + Antiexplosión)
- Túnel de Abdalajís (Puertas Cortafuego+Antiexplosión)
- Túnel Atómico del CERN (Puertas Cortafuego+Antiexplosión)
- Túnel María Zambrano (Puertas Cortafuego)
- Túnel de Santurzi (Puertas Cortafuego)
- Túnel de Ondoan (Puertas Cortafuego)
- Túnel de Larrasquitu (Puertas Cortafuego)
- Repsol (Puertas Cortafuego+Antiexplosión)
- Embajada UK en Bagdad y Basora (Puertas Antiexplosión)

Datos Técnicos de la Puerta

Nº de hojas	2
Dimensión paso libre	2.100 x 2.000 mm
Resistencia al fuego	EI2-120 según Norma UNE EN 1634-1
Estanqueidad al humo	Según DIN 18095 (incluso en casos de temperaturas elevadas)
Resistencia a la sobrepresión	± 7,5 KPa
Número de ciclos de ensayo	800.000 ciclos
Sistema de apertura	Exterior: Barra antipánico Interior: Maneta
Número de bisagras	4 en cada hoja
Fuerza para abrir	10 Kg
Acabado	Imprimación y galvanizado Zintec
Material de aislamiento	Morgan/Termal Ceramics Firemaster Board
Accesorios	Bombillo de cerradura Selector de cerrado Cierrapuertas



For a safer world®

Gunnebo España S.A.
A-61213989
Calle Josep Pla, 2 - Edificio B2, Planta 11
08019 Barcelona (España)
902 100 076
www.gunnebo.es
info@gunnebo.es